



REESTRUCTURACIÓN SAN ISIDRO

Servicio Público de Transporte Intercomunal de Pasajeros

Mapeo digital de recorridos

septiembre de 2026

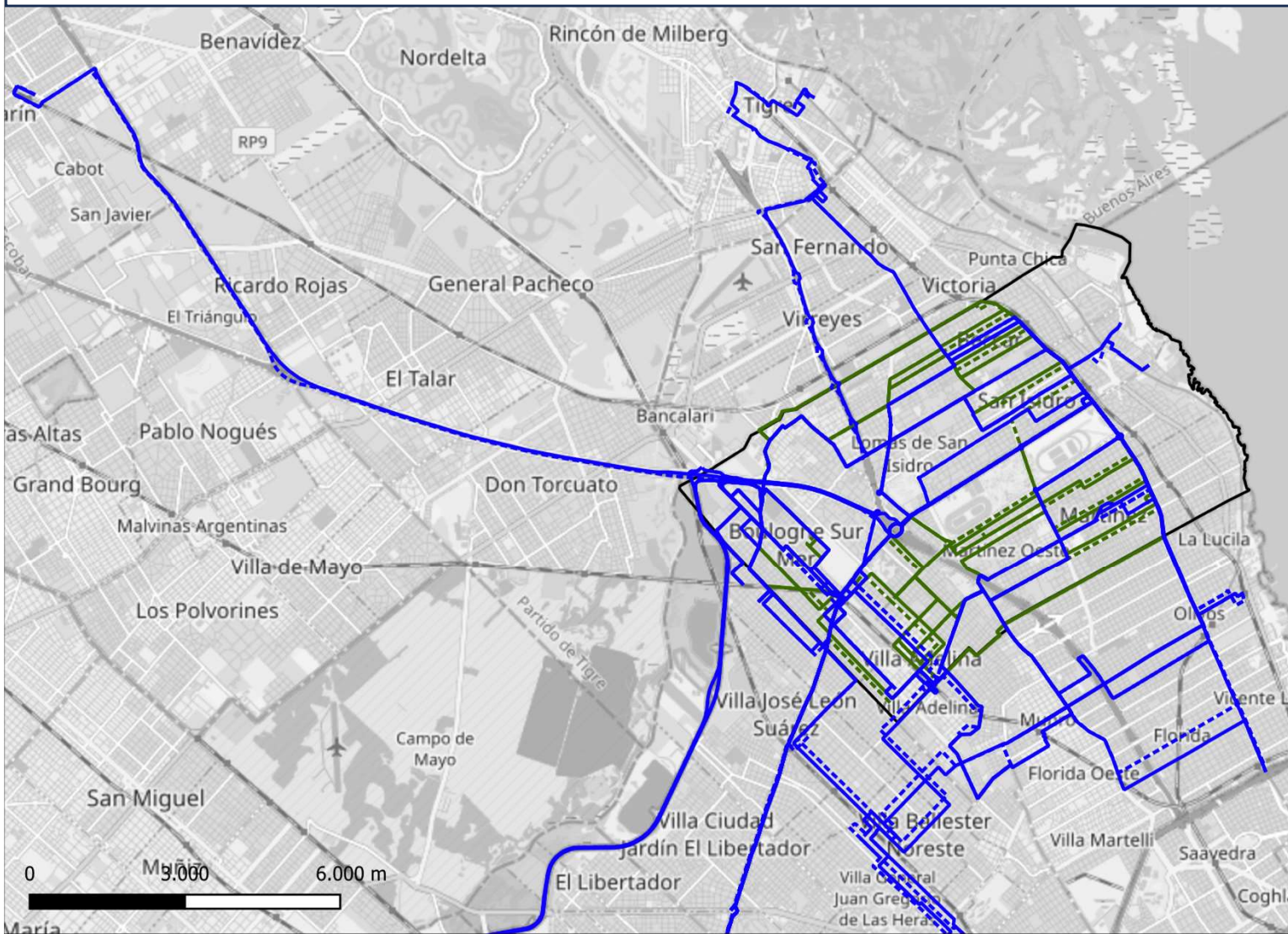
MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

Se presentan los recorridos de las líneas de transporte público **provinciales y municipales que operaban en la zona de San Isidro con anterioridad a la reestructuración de Micro Ómnibus General San Martín**, a fin de visualizar la cobertura territorial y la conectividad del sistema de transporte público en la configuración previa a dicha reestructuración.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

SITUACIÓN PREVIA

LÍNEAS PROVINCIALES en ZONA

Línea 314
Línea 304
Línea 343
Línea 338
Línea 333
Línea 407
Línea 437

LÍNEA MUNICIPAL en ZONA

Línea 707

San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del
Transporte, Ministerio de Transporte, Gob.
De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

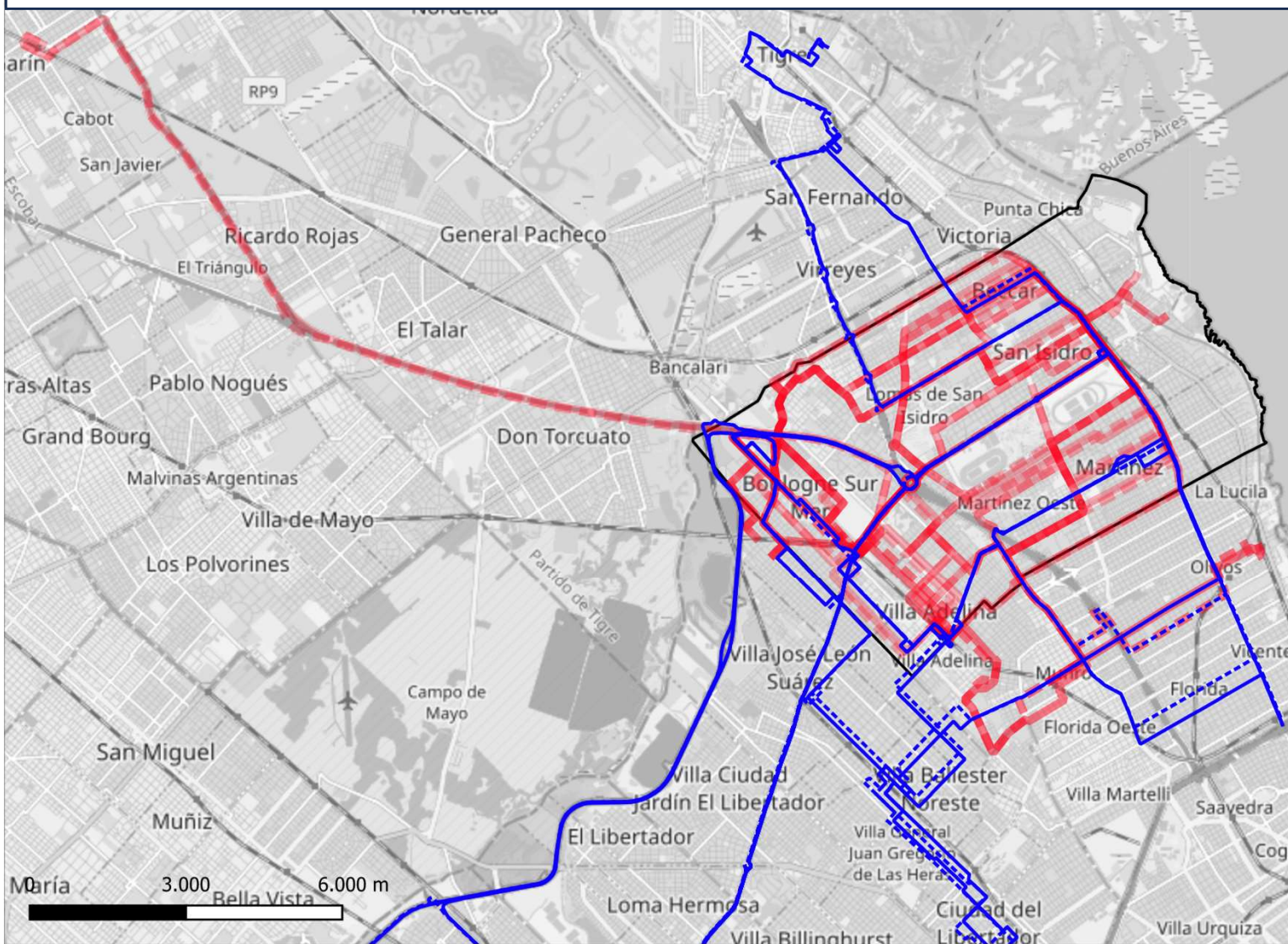
SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

En el presente mapa se muestra cómo quedaría configurada la nueva distribución del transporte público en la zona, luego del cese operativo de la empresa Micro Ómnibus General San Martín.

En **rojo** se identifican los **recorridos que dejaron de prestarse**, mientras que en **azul** se representan las **líneas provinciales que continúan operando sin modificaciones**.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

SITUACIÓN PREVIA

LÍNEAS PROVINCIALES ACTIVAS

Línea 314
Línea 304
Línea 343
Línea 338

LÍNEAS MOGSM - CESANTES

Línea 333
Línea 407
Línea 437
Línea 707

 San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del
Transporte, Ministerio de Transporte, Gob.
De la Pcia. de Buenos Aires

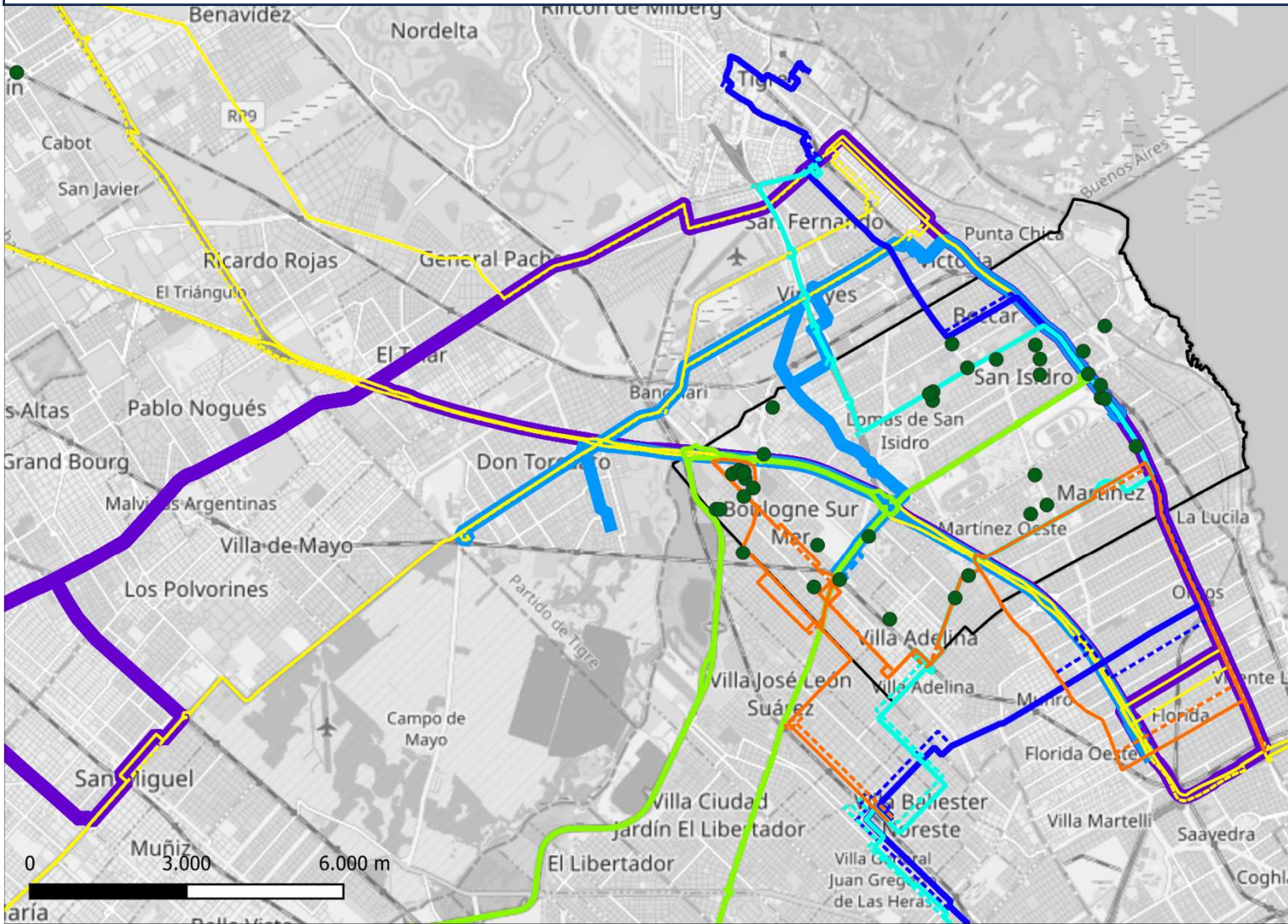
MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Los **sitios de interés identificados en color verde** corresponden a aquellos que quedan **sin conectividad** mediante el transporte público, al no encontrarse alcanzados por los recorridos provinciales que continúan operativos.



**GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
BUENOS
AIRES**

ANÁLISIS de SITUACIÓN

LÍNEAS PROVINCIALES ACTIVAS

-  Línea 314
-  Línea 304
-  Línea 343
-  Línea 338
-  Línea 371
-  Línea 203
-  Línea 365

PUNTOS DE INTERÉS (SIN CONECTIVIDAD)

San Isidro

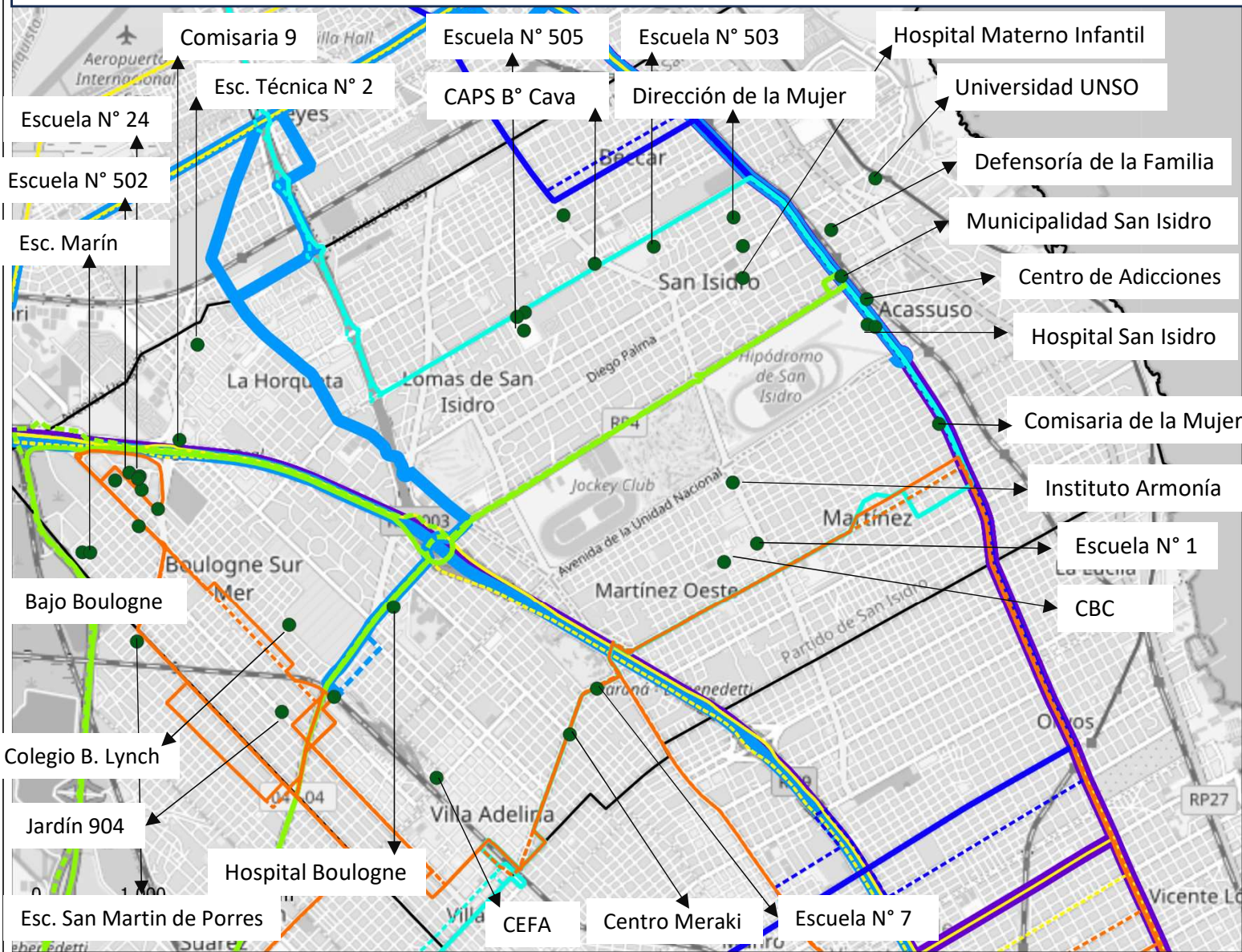
Fuente: Dirección de Planificación del Transporte, Ministerio de Transporte, Gob. De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Mapa del sector de transporte público de San Isidro. Los sitios de interés identificados en **color verde** corresponden a aquellos que quedan **sin conectividad** mediante el transporte público, al no encontrarse alcanzados por los recorridos de las líneas provinciales que continúan operativas.



ANÁLISIS de SITUACIÓN

LÍNEAS PROVINCIALES ACTIVAS

- Línea 314
- Línea 304
- Línea 343
- Línea 338
- Línea 371
- Línea 203
- Línea 365

● PUNTOS DE INTERÉS (SIN CONECTIVIDAD)

San Isidro

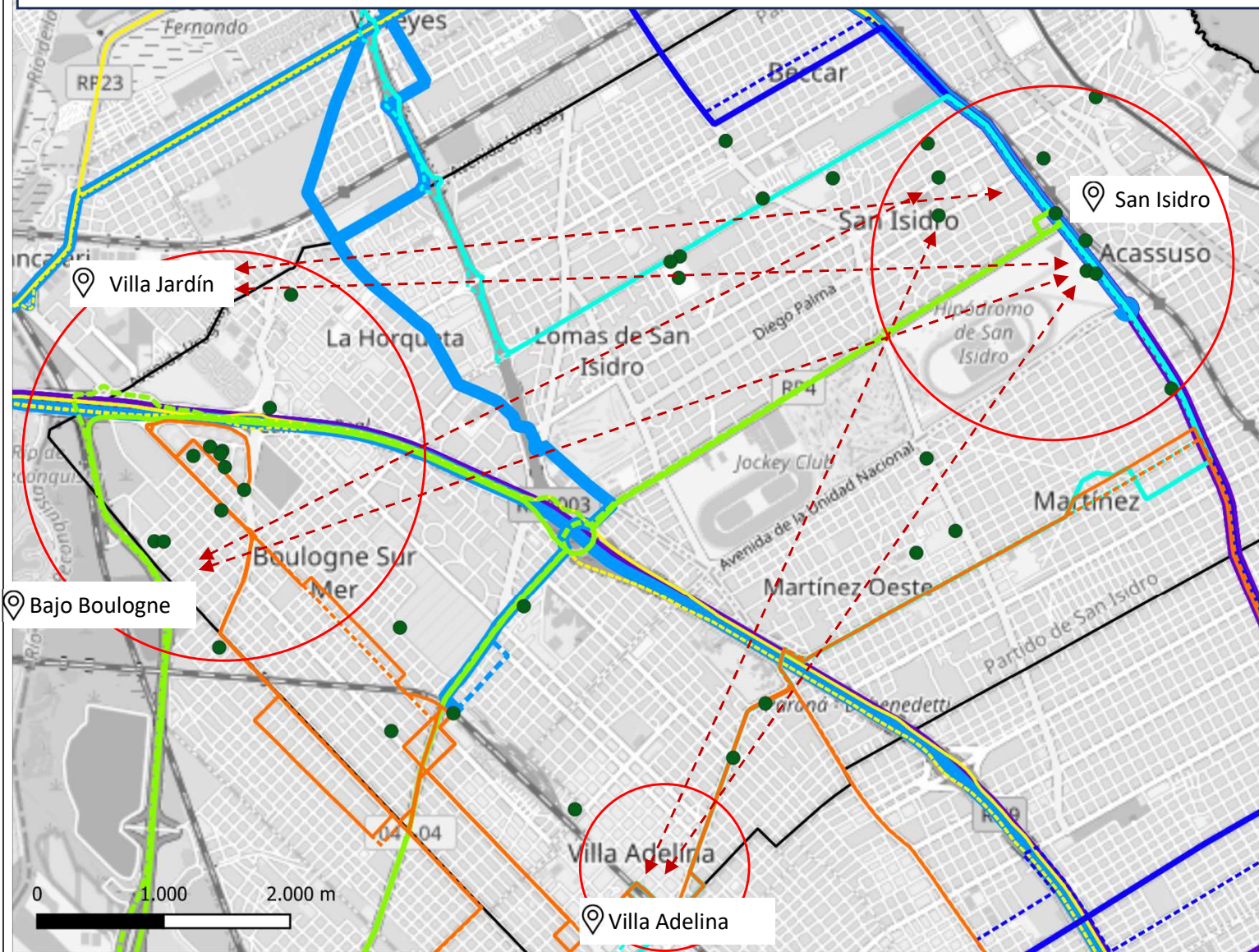
Fuente: Dirección de Planificación del Transporte, Ministerio de Transporte, Gob. De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



El mapa identifica la problemática de conectividad del transporte público a resolver, destacándose los sectores de **Bajo Boulogne, Villa Jardín y Villa Adelina**, que **no cuentan con conexión directa** con el centro de **San Isidro** mediante las líneas provinciales actualmente operativas.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

ANÁLISIS de SITUACIÓN

LÍNEAS PROVINCIALES ACTIVAS

- Línea 314
- Línea 304
- Línea 343
- Línea 338
- Línea 371
- Línea 203
- Línea 365

● PUNTOS DE INTERÉS
(SIN CONECTIVIDAD)

San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del
Transporte, Ministerio de Transporte, Gob.
De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

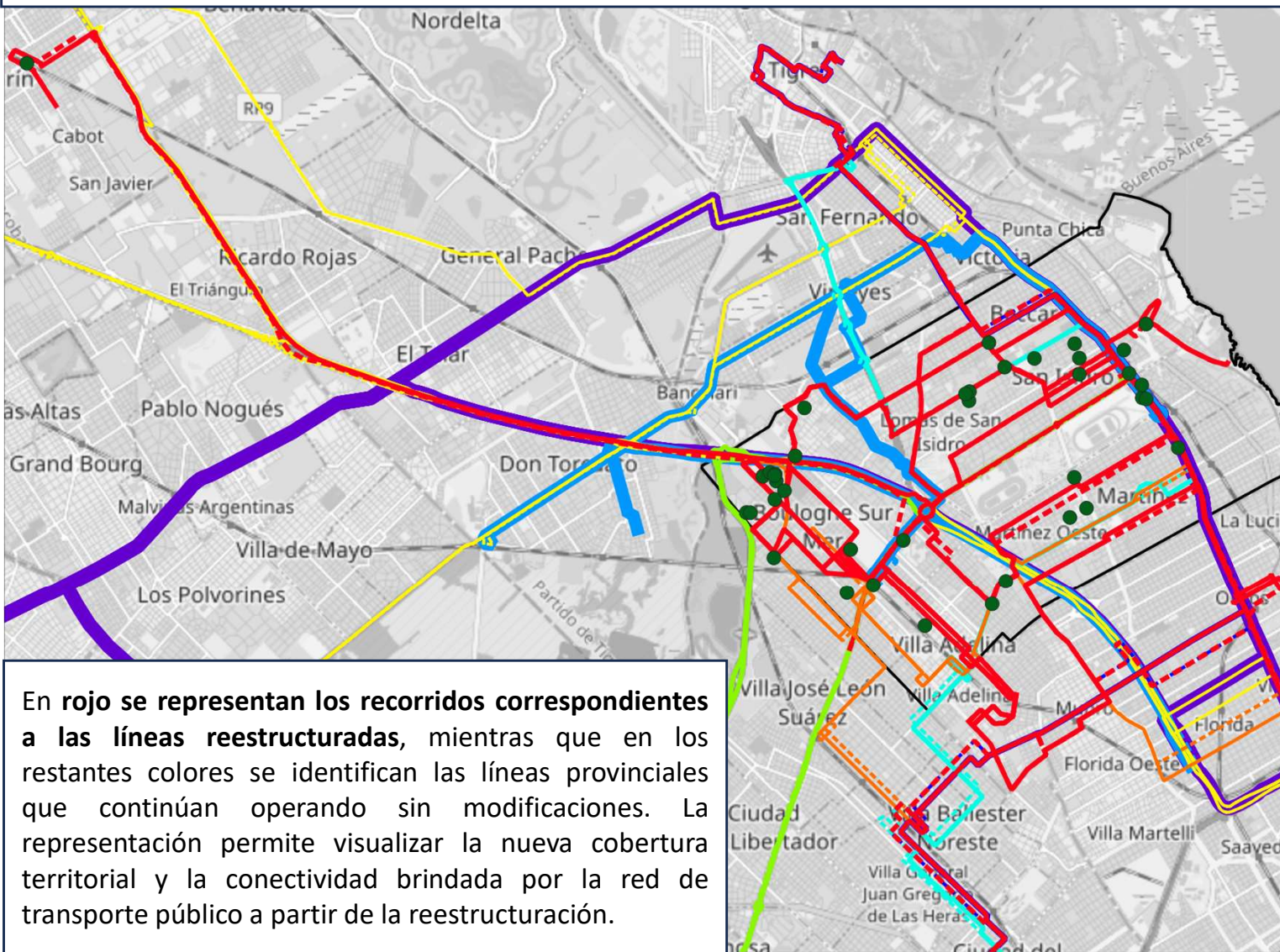
SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

REESTRUCTURACIÓN

En el presente mapa se muestra la **nueva configuración de la red de transporte público en la zona**, luego de la reestructuración implementada como consecuencia del cese de los servicios de Micro Ómnibus General San Martín.



En rojo se representan los recorridos correspondientes a las líneas reestructuradas, mientras que en los restantes colores se identifican las líneas provinciales que continúan operando sin modificaciones. La representación permite visualizar la nueva cobertura territorial y la conectividad brindada por la red de transporte público a partir de la reestructuración.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

REESTRUCTURACIÓN

LÍNEAS PROVINCIALES ACTIVAS

- Línea 314
- Línea 304
- Línea 343
- Línea 338
- Línea 371
- Línea 203
- Línea 365

LINEAS REESTRUCTURADAS

- Línea 333
- Línea 437
- Línea 343
- Línea 338
- Línea 314



PUNTOS DE INTERÉS

San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del
Transporte, Ministerio de Transporte, Gob.
De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



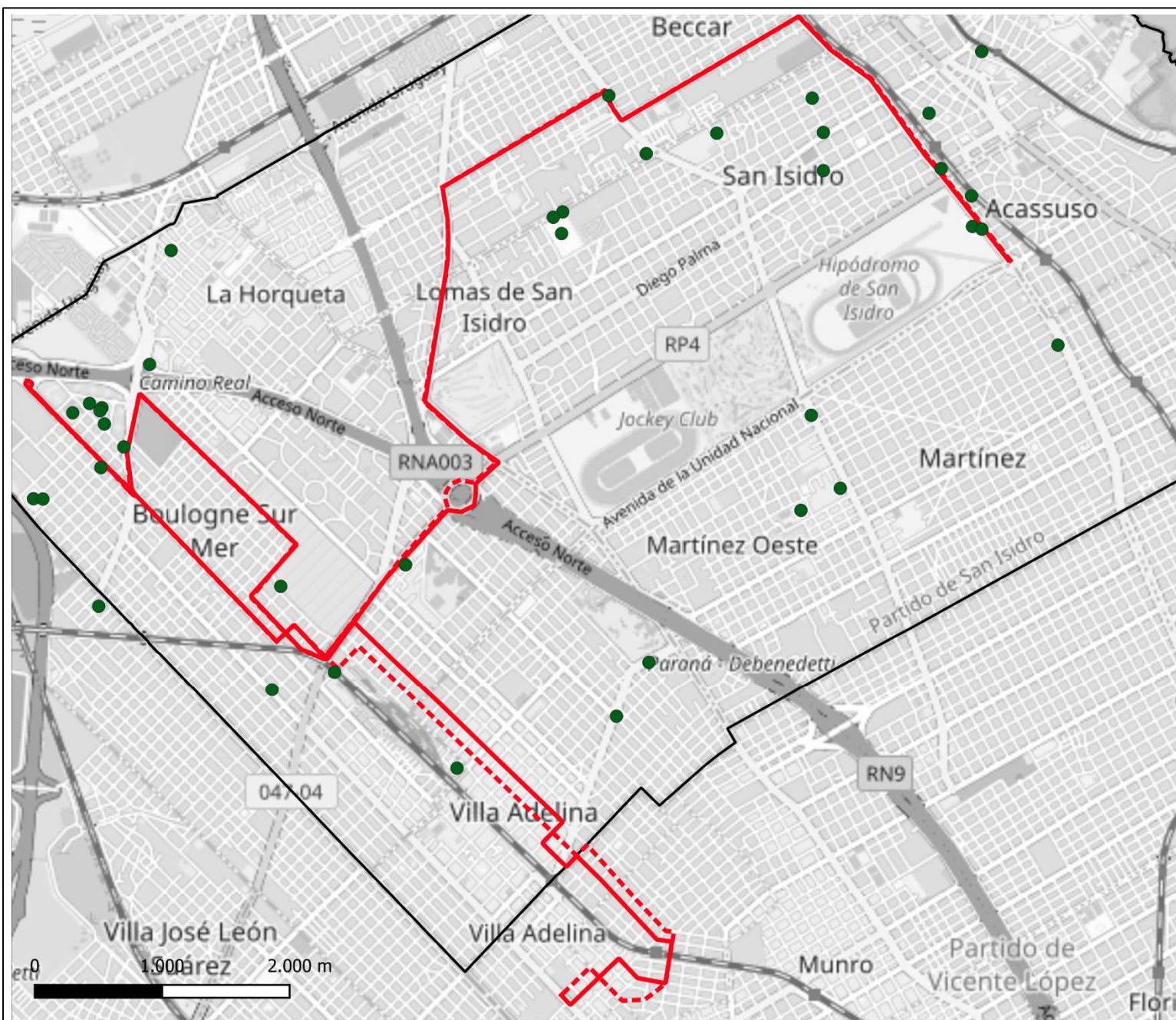
GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

REESTRUCTURACIÓN

LINEA 333 – Compañía Noroeste S.A.T.

Observaciones

En el marco de este proceso de reestructuración, la **Línea 333**, perteneciente a la empresa cesante, pasaría a formar parte de **Compañía Noroeste**, incorporando tres ramales destinados a cubrir la demanda anteriormente atendida por la Línea 333 y, particularmente, la traza de la Línea 407, perteneciente a Micro Ómnibus General San Martín, cuya prestación es dada de baja en el marco de la reestructuración. Asimismo, los nuevos ramales contemplan parcialmente los recorridos que eran prestados por la Línea Municipal 707, cuya prestación también es dada de baja.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Empresa: Compañía Noroeste S.A.T.

Línea: 333

Ramal: Ramal A: Carapachay - Acassuso

REESTRUCTURACIÓN

Ramal A: Carapachay - Acassuso

 Ida
 Vuelta

 **PUNTOS DE INTERÉS**

 San Isidro

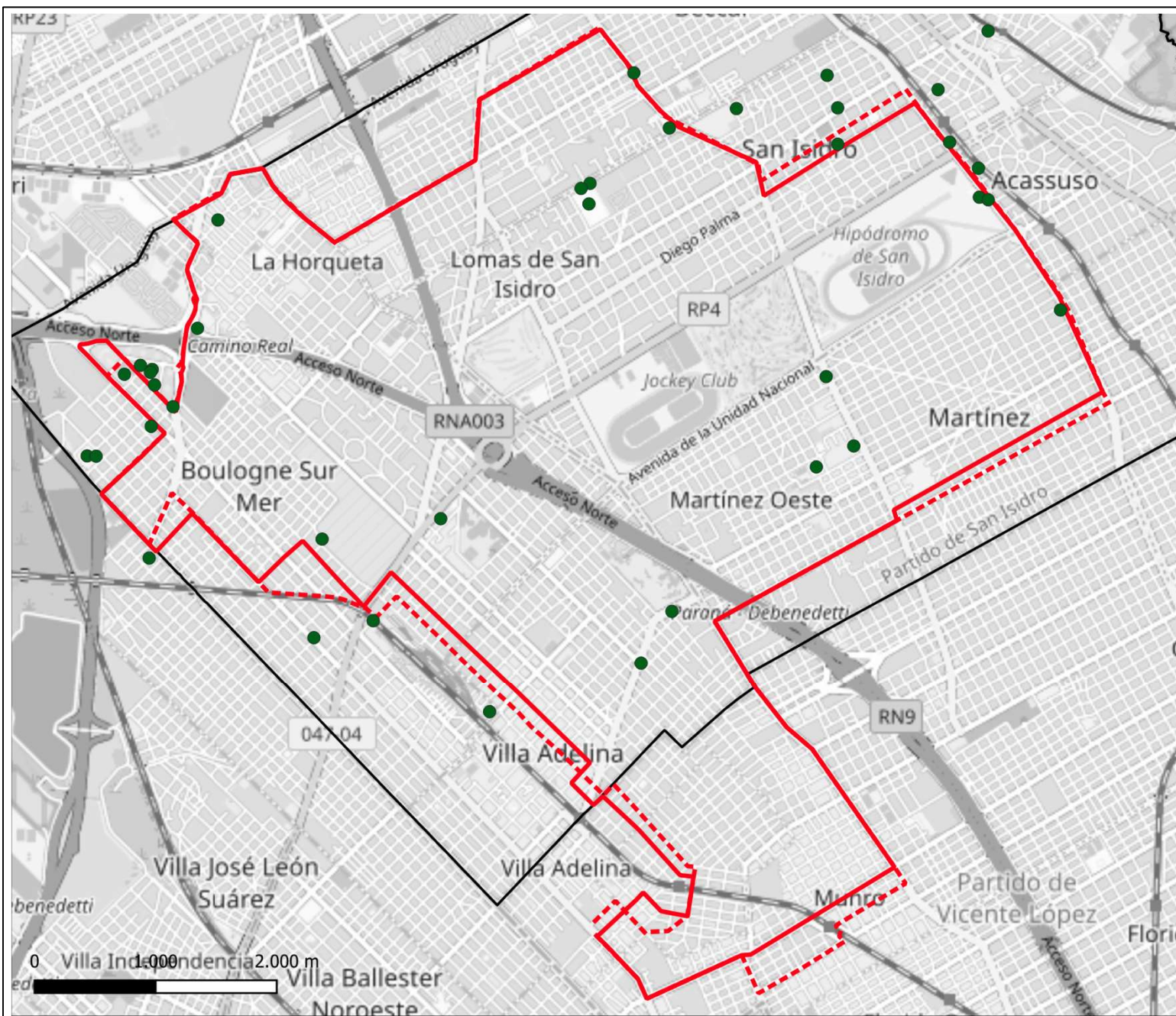
Fuente: Dirección de Planificación del Transporte, Ministerio de Transporte, Gob. De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Empresa: Compañía Noroeste S.A.T.

Línea: 333

Ramal: Ramal C: Rondín

REESTRUCTURACIÓN

Ramal C: Rondín

— Ida
- - - Vuelta

● PUNTOS DE INTERÉS

San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del Transporte, Ministerio de Transporte, Gob. De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

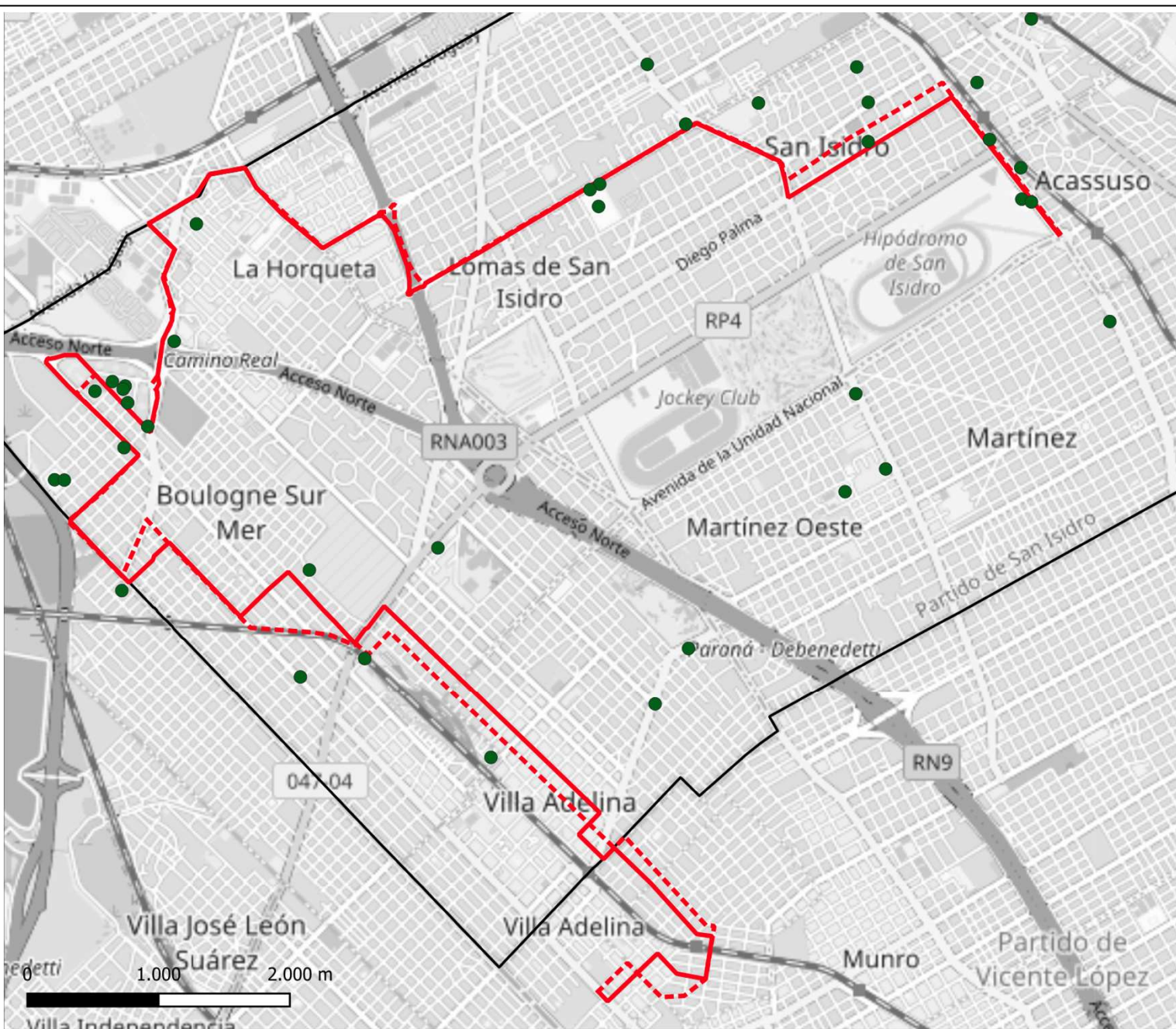
SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Empresa: Compañía Noroeste S.A.T.

Línea: 333

Ramal: Ramal D: Carapachay - Acassuso por Tomkinson

REESTRUCTURACIÓN

Ramal D: Carapachay - Acassuso por Tomkinson

— Ida
- - - Vuelta

● PUNTOS DE INTERÉS

San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del Transporte, Ministerio de Transporte, Gob. De la Pcia. de Buenos Aires

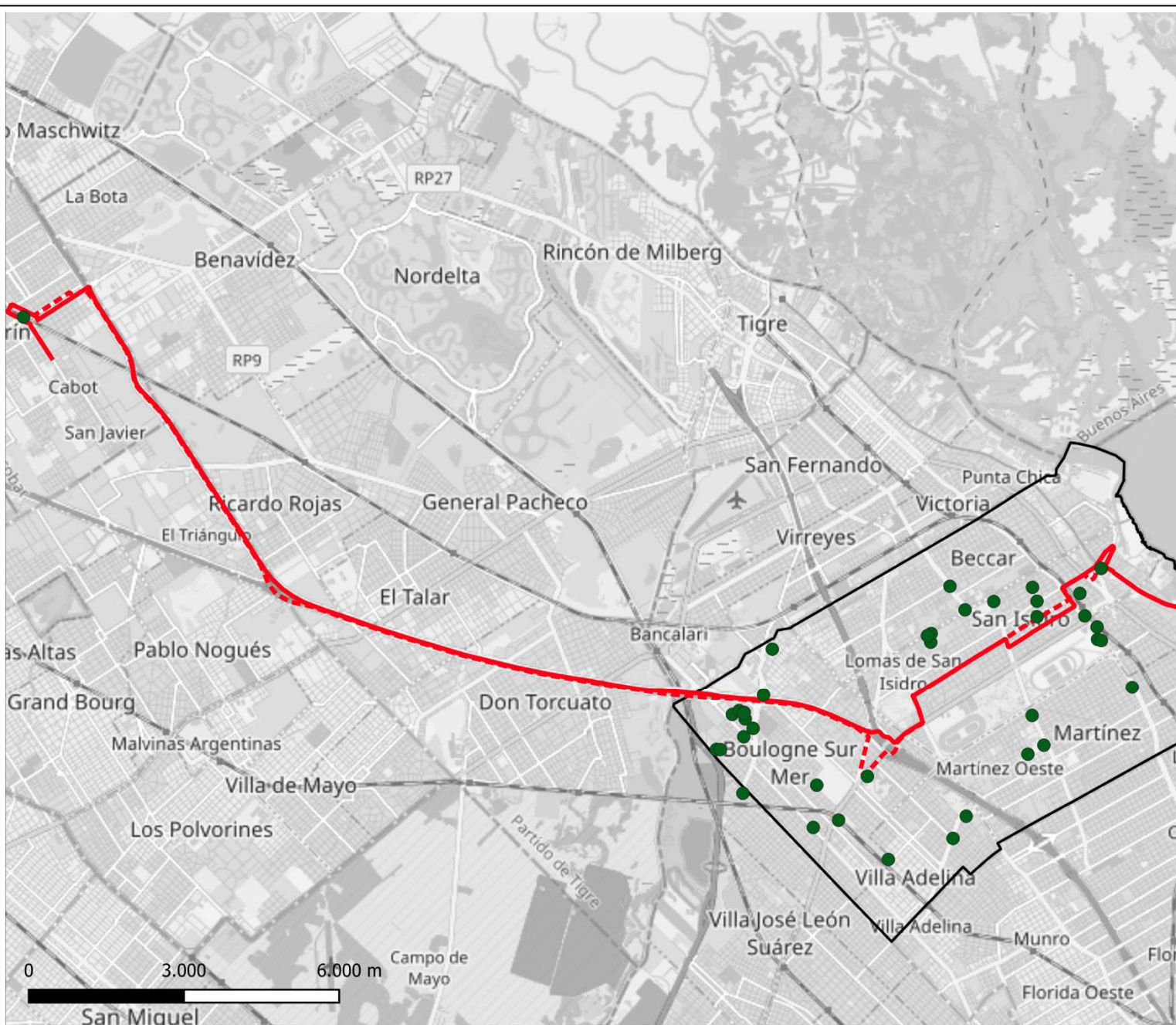


REESTRUCTURACIÓN

LINEA 437 – Micro Ómnibus Tigre S.A.

Observaciones

En el marco de este proceso de reestructuración, La **Línea 437**, perteneciente a la empresa cesante, pasaría a ser operada por **Micro Ómnibus Tigre S.A.**, manteniendo el recorrido y la conectividad entre San Isidro y Garín autorizados para dicha línea. En este caso, la reestructuración contempla únicamente un cambio de prestador.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Empresa: Micro Ómnibus Tigre S.A.

Línea: 437

Ramal: Ramal San Isidro – Garín

REESTRUCTURACIÓN

Ramal San Isidro – Garín

 Ida

 Vuelta

 **PUNTOS DE INTERÉS**

 San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del Transporte, Ministerio de Transporte, Gob. De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



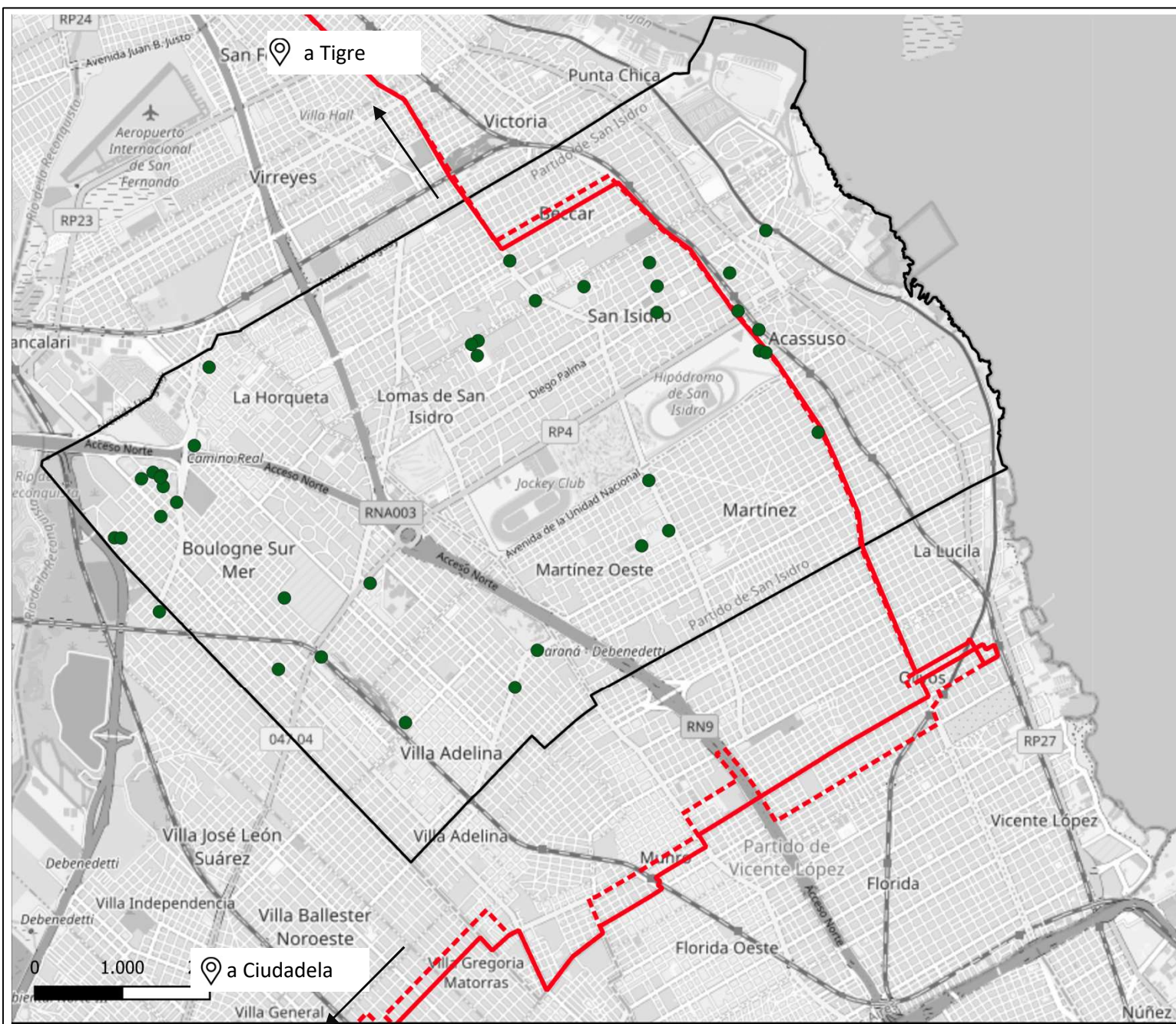
GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

REESTRUCTURACIÓN

LINEA 343 – Compañía Noroeste S.A.T.

Observaciones

En el marco de este proceso de reestructuración, la **Línea 343**, perteneciente a la empresa **Compañía Noroeste S.A.**, incorpora, como desdoblamiento, el **Ramal B “Terminal B.º Las Magnolias – Olivos”**, cuya prestación se encontraba autorizada por convenio como parte de la Línea 333, perteneciente a la empresa Micro Ómnibus General San Martín. La incorporación de dicho ramal por parte de la Línea 343 responde a la similitud de los recorridos que ambas líneas desarrollan en el sector, considerándose operativamente adecuada su absorción a fin de dar continuidad a la cobertura del área.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Empresa: Compañía Noroeste S.A.T.

Línea: 343

Ramal: Desdoblamiento del Troncal a Olivos

REESTRUCTURACIÓN

Desdoblamiento del Troncal a Olivos

— Ida

- - - Vuelta



PUNTOS DE INTERÉS



San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del Transporte, Ministerio de Transporte, Gob. De la Pcia. de Buenos Aires

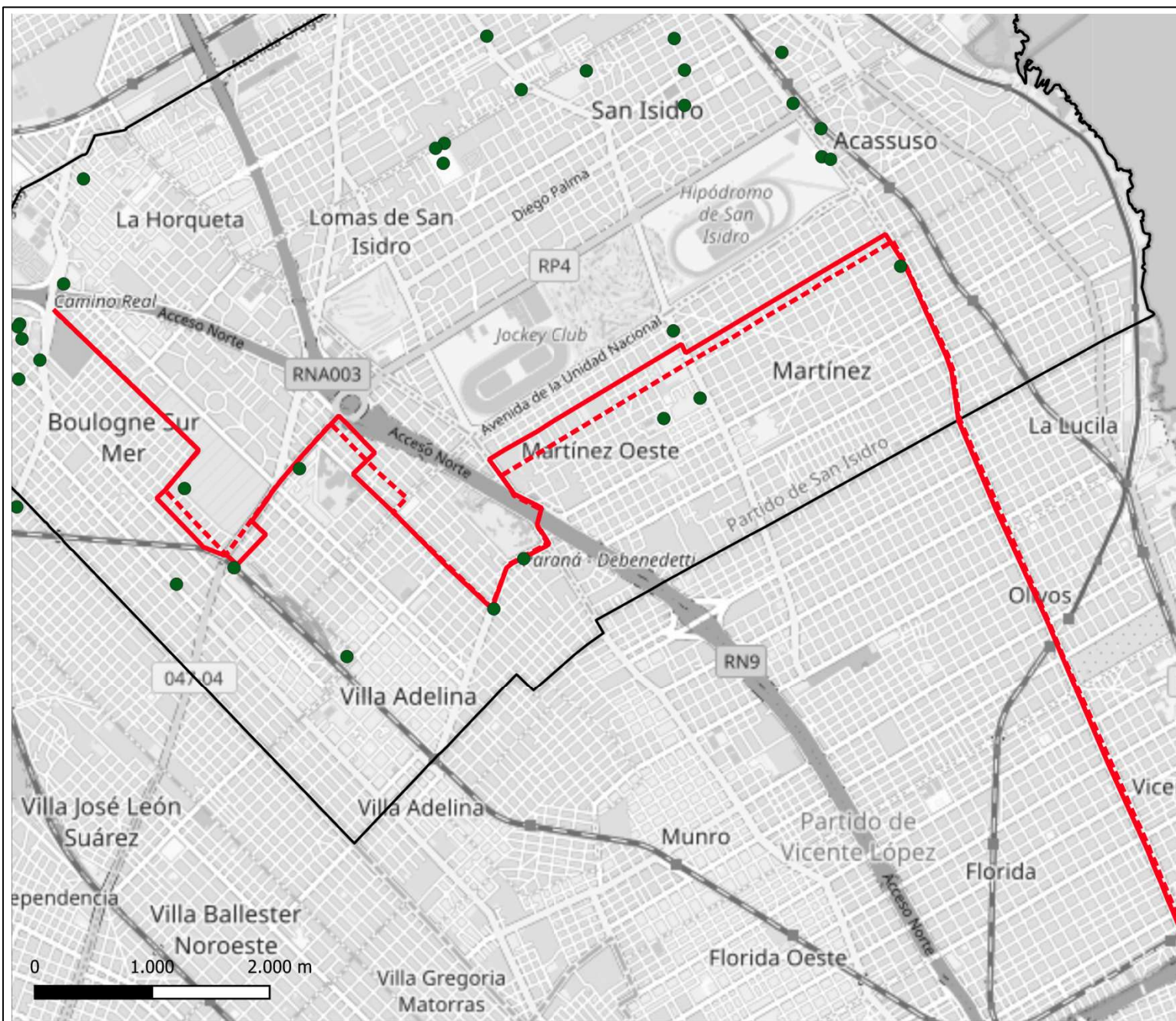


REESTRUCTURACIÓN

LINEA 314 – La Primera De Martínez S.A.

Observaciones

En el marco de este proceso de reestructuración, **la Línea 314**, perteneciente a la empresa **La Primera de Martínez S.A.**, incorpora un desdoblamiento a su plexo de recorridos. El nuevo servicio tiene como objetivo vincular **Boulogne Sur Mer con Martínez**, restableciendo la conectividad entre ambos sectores y permitiendo el acceso a los puntos de interés previamente identificados. A su vez, el desdoblamiento contempla parcialmente los recorridos que eran prestados por la Línea Municipal 707, cuya prestación también es dada de baja.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Empresa: La Primera De
Martínez S.A.

Línea: 314

Ramal: Desdoblamiento del
Troncal

REESTRUCTURACIÓN

Desdoblamiento del Troncal

—— Ida

- - - - - Vuelta



PUNTOS DE INTERÉS



San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del
Transporte, Ministerio de Transporte, Gob.
De la Pcia. de Buenos Aires

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBSECRETARÍA DE ARTICULACIÓN INTERJURISDICCIONAL DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE PLANIFICACIÓN Y POLÍTICA ECONÓMICA DEL TRANSPORTE
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

REESTRUCTURACIÓN

LINEA 338 – Transporte Automotores La Plata S.A.

Observaciones

En el marco de este proceso de reestructuración, la **Línea 338**, perteneciente a la empresa **Transporte Automotores La Plata S.A**, incorpora un fraccionado a su plexo de recorridos. El nuevo servicio tiene como objetivo vincular **Boulogne Sur Mer con San Isidro**, restableciendo la conectividad entre ambos sectores y permitiendo, asimismo, el acceso a los puntos de interés previamente identificados.



GOBIERNO DE LA
PROVINCIA DE
**BUENOS
AIRES**

Empresa: Transporte
Automotores La Plata S.A.

Línea: 338

Ramal: Fraccionado del Ramal

10

REESTRUCTURACIÓN

Fraccionado del Ramal 10

 Ida

 Vuelta



PUNTOS DE INTERÉS



San Isidro

Fuente: Dirección de Planificación del
Transporte, Ministerio de Transporte, Gob.
De la Pcia. de Buenos Aires

